

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 27 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6745

หน้า: 1 (กลาง), 28

Col.Inch: 58.57

Ad Value: 64,427

PRValue (x3): 193,281

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: STECHเหนือจองพุ่ง17% จ่อประมูลงาน1.8หมื่นล.

## STECHเหนือจองพุ่ง17% จ่อประมูลงาน1.8หมื่นล.

STECH ยื่นเหนือจอง! เทรดวันแรกราคาพุ่ง 17.99% “วัฒน์ชัย” ลั่นเดินหน้าประมูลงานเมกะโปรเจกต์ที่มีผลิตภัณฑ์ของบริษัทราว 8-10% หรือประมาณ 1.8 หมื่นล้านบาท หวังได้รับงานหนุนแบ็กล็อกพุ่งจากปัจจุบัน 900-1,000 ล้านบาท เล็งขยาย 2 โรงงานใหม่ เพิ่มเป็น 11 แห่งในปี 67 ดันกำลังการผลิตเพิ่ม 30% คาดรายได้โต 20%

อ่านต่อ  
หน้า 28

### STECH

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความเคลื่อนไหวของราคาหุ้นบริษัท สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด (มหาชน) หรือ STECH เมื่อวันที่ 23 ก.ค. 2564 ซึ่งเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) เป็นวันแรก โดยเปิดตลาดที่ 3.54 บาท เพิ่มขึ้น 0.76 บาท หรือปรับเพิ่มขึ้น 27.34% จากราคาขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) ที่ 2.78 บาท ขณะที่ระหว่างวันราคาปรับขึ้นไปสูงสุดที่ 3.72 บาท ก่อนปิดตลาดที่ 3.28 บาท เพิ่มขึ้น 0.50 บาท หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้น 17.99% ด้วยมูลค่าการซื้อขาย 2,495.80 ล้านบาท

นายวัฒน์ชัย มงคลศรีสวัสดิ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด (มหาชน) หรือ STECH กล่าวว่า ในปี 2564 คาดจะมีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) ออกมาอย่างต่อเนื่อง โดยประมาณ 20 โครงการ มีมูลค่าโครงการรวมทั้งสิ้นประมาณ 500,000-600,000 ล้านบาท นั้น ทางบริษัทจะเข้าประมูลโครงการของภาครัฐร่วมกับบริษัทรับเหมาก่อสร้างที่เป็นพันธมิตรประมาณ 10 โครงการ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 180,000 ล้านบาท โดยเป็นงานที่มียอดการใช้ผลิตภัณฑ์ในส่วนที่บริษัทมีในโครงการประมาณ 8-10% หรือประมาณ

18,000 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทคาดว่าจะได้รับงานมาบางส่วน ซึ่งจะมีนัยสำคัญแน่นอน

สำหรับโครงการที่สนใจ ทั้งที่อยู่ระหว่างการเจรจาและเตรียมเข้าประมูลงานมีหลายโครงการ เช่น โครงการรถไฟรางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ มูลค่าประมาณ 130,000 ล้านบาท โครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม มูลค่าประมาณ 60,000 ล้านบาท โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เป็นต้น ซึ่งมีมูลค่าโครงการรวมประมาณ 180,000 ล้านบาทนั้น อย่างไรก็ตาม บริษัทจะต้องมีการสรุปในแต่ละโครงการอีกที เบื้องต้นคาดว่าจะได้งานในสัดส่วนประมาณ 20-25% และโดยปกติบริษัทจะมีงานในมือที่รอส่งมอบ (Backlog) เฉลี่ยปีละประมาณ 900-1,000 ล้านบาท

ด้านการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) สามารถระดมทุนได้ประมาณ 560 ล้านบาท จะนำไปใช้ในการขยายธุรกิจเสาคอนกรีตอัดแรง รวมถึงนำไปใช้คืนเงินกู้สถาบันการเงินส่วนหนึ่ง เพื่อเพิ่มสภาพคล่อง และอีกส่วนหนึ่งจะใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

ทั้งนี้ บริษัทจะนำเงินไปชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นกว่า 200 ล้านบาท ซึ่งก็จะส่งผลให้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) ปรับลดลงเหลืออยู่ที่ระดับ 0.7-0.8 เท่า จากช่วงไตรมาส 1/2564 อยู่ที่ระดับ 1.4 เท่า คาดจะทำให้ความสามารถในการทำกำไรของบริษัทปรับ

### ตัวชี้ขึ้น

ขณะเดียวกัน ในปี 2564 บริษัทคาดว่าจะมีรายได้เติบโตมากกว่า 10% ตามการรับรู้รายได้จากโครงการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันมีโรงงานคอนกรีตรวมทั้งสิ้น 9 แห่ง ถือว่าบริษัทมีโรงงานมากที่สุดในประเทศ และมีการกระจายในแต่ละภูมิภาค พร้อมเดินหน้าขยายโรงงานเพิ่มในจังหวัดชลบุรีอีก 1 แห่ง จากเดิมที่มีอยู่แล้ว 1 แห่ง และขยายโรงงานที่จังหวัดมุกดาหาร 1 แห่ง ซึ่งก็จะส่งผลให้มีโรงงานเพิ่มเป็น 11 แห่ง ในปี 2567 คาดจะส่งผลให้บริษัทมีกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นอีก 30% เพื่อรองรับความต้องการของโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของภาครัฐที่ออกมาอย่างต่อเนื่อง และน่าจะทำให้บริษัทมีรายได้เติบโตประมาณ 20%

ส่วนสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลให้ภาครัฐประกาศล็อกดาวน์และปิดแคมป์ก่อสร้างนั้น ได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทอยู่บ้าง ในส่วนที่ถูกล็อกดาวน์ที่มีโครงการในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล แต่ปัจจุบันบริษัทมีโรงงานคอนกรีตกระจาย 9 แห่งในแต่ละภูมิภาค จึงไม่ส่งผลกระทบต่อภูมิภาคอื่น ๆ เช่น ภาคเหนือ และภาคอีสาน

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ประเมินว่า STECH เป็นหนึ่งในผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรงรายใหญ่ในประเทศไทย รวมถึงให้บริการรับเหมาก่อสร้าง ประเภทงานติดตั้งระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 115 กิโลโวลต์ (kV) และงาน

ออกแบบจัดหาดัดตั้งเคเบิลใยแก้วนำแสง ปัจจุบันมีโรงงานผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรงจำนวน 9 แห่ง ครอบคลุมในหลายภูมิภาค ทำให้บริษัทได้ประโยชน์จากการเร่งผลักดันโครงการโครงสร้างพื้นฐานของรัฐในหลาย ๆ พื้นที่ ด้วยข้อได้เปรียบจากสาขาที่มากและต้นทุนค่าส่งที่ต่ำกว่าคู่แข่ง โดยโครงการที่บริษัทคาดว่าจะได้ประโยชน์ เช่น รถไฟทางคู่เส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ และเส้นทางบ้านไผ่-นครพนม ซึ่งคาดงานก่อสร้างหลัก

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 27 กรกฎาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6745

หน้า: 1 (กลาง), 28

Col.Inch: 58.57

Ad Value: 64,427

PRValue (x3): 193,281

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: STECHเหนือจองพุ่ง17% จ่อประมูลงาน1.8หมื่นล.

จะเริ่มในไตรมาส 4/2564 รวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทมีแผนก่อสร้างโรงงานใหม่เพิ่มเติม 2 แห่ง และมีแผนขยายกำลังการผลิตเพื่อรองรับอุปสงค์ผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรงที่เพิ่มสูงขึ้นนับจากนี้ จึงประเมินกำไรสุทธิปี 2564 ที่ 174 ล้านบาท เติบโต 24% จากปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 141 ล้านบาท และในปี 2565 จะมีกำไรสุทธิ 212 ล้านบาท เติบโต 22% จากปีก่อน จึงประเมินราคาเหมาะสมปี 2564 ที่ 3.80 บาท อิงอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิ (PER) 16 เท่า และกำไรต่อหุ้นที่ 0.24 บาท ■