

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 15 กันยายน 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 7020

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 46.15

Ad Value: 39,227.50

PRValue (x3): 117,682.50

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: STECHยื่นรายได้ปีนี้โต25-30% ลุ้นผลประกอบการเกือบ3พันล้าน

## STECHยื่นรายได้ปีนี้โต25-30% ลุ้นผลประกอบการเกือบ3พันล้าน

“สยามเทคนิคคอนกรีต” หรือ STECH ประเมินผลการดำเนินงานครึ่งปีหลังจะล่อตัว เหตุไตรมาส 3/65 เข้าโลว์ซีซั่น แต่หน้าจะฟื้นดีขึ้นในไตรมาส 4/65 โชว์เบ็กกร็อก 1,100 ล้านบาท ลุ้นผลประกอบการมูลค่ากว่า 2,990 ล้านบาท คาดได้งานเกิน 50% ทهنผลการดำเนินงานปีนี้อายได้แตะ 2,000 ล้านบาท โต 25-30% จากปีก่อน

นายทรงศักดิ์ ปิยะวรรณรัตน์ รอง-ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด (มหาชน) หรือ STECH เปิดเผยว่า ภาพรวมผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2565 ประเมินว่าจะชะลอลงบ้าง เนื่องจากช่วงไตรมาส 3/2565 เป็นช่วงฤดูฝน (low season) และปีนี้ฝนตกชุกกว่าปกติ ทำให้หน้างานบางโครงการพักงานไปบ้าง ส่วนเรื่องต้นทุนที่เพิ่มขึ้นทั้งลวดเหล็ก น้ำมัน ปูนซีเมนต์ และอื่น ๆ ทาง STECH ได้มีการปรับราคาขึ้นตามต่อเนื่อง พร้อมพยายามบริหารต้นทุน และค่าใช้จ่ายให้มีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้บริษัทมั่นใจว่าผลการดำเนินงานใน

ไตรมาส 4/2565 จะกลับมาเติบโตโดดเด่นอีกครั้ง เนื่องจากผ่านพ้นฤดูฝนไปแล้ว และมีงานในเมือรอส่งมอบ (Backlog) 1,100 ล้านบาท แบ่งเป็น งานขายผลิตภัณฑ์คอนกรีต และบริการติดตั้งจำนวน 1,000 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างสายส่งระบบ หรือระบบสายส่งแรงสูง (115kV) จำนวน 100 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ต่อเนื่อง

ส่วนเรื่องค่าแรงขั้นต่ำกระทบค่อนข้างน้อยไม่เกิน 0.5% นอกจากนี้ยังพยายามติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปโรงงานในเครือให้ครบ เพราะที่ผ่านมามีการติดตั้งโซลาร์รูฟท็อป 3 โรงงาน

หลักส่งผลให้ประหยัดค่าไฟฟ้าลดลงถึง 50% ขณะที่ปัจจุบันบริษัทยังอยู่ระหว่างการติดตามงานโครงการต่าง ๆ มูลค่ารวม 2,990 ล้านบาท เบื้องต้นคาดว่าได้รับงาน 50-60% ประกอบด้วย 1.งานโครงการภาครัฐ 5 โครงการ มูลค่ารวม 1,602 ล้านบาท 2.โครงการอสังหาริมทรัพย์ 4 โครงการ มูลค่ารวม 178 ล้านบาท และ 3.โครงการโรงงาน และคลังสินค้า 5 โครงการ มูลค่ารวม 284 ล้านบาท

“โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-

มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-หนองพอก สัญญาที่ 1 โฉน 4 ช่วง กม.121-กม.177.5 อยู่ช่วง อ.โพธิ์ทอง-อ.หนองพอก มูลค่ากว่า 1,053 ล้านบาท เป็นงานภาครัฐโครงการใหญ่ที่บริษัทให้ความสนใจ ปัจจุบันอยู่ในช่วงการเสนอราคาในส่วนต่าง ๆ เชื่อว่าหากได้รับงานอย่างเป็นทางการ STECH มีความพร้อมในเรื่อง supply หรือมีโรงงานรองรับกระจายตัวอยู่ในภาคอีสานทั้งจ.บุรีรัมย์ อุบลราชธานี ขอนแก่น และนครราชสีมา (โคราช) พร้อมมองว่าในปี 2566 จะเป็นปีที่ดีหากได้รับงานดังกล่าว และงานโครงการอื่น ๆ จากภาครัฐที่มีงบลงทุนมากขึ้น จาก 2 ปีก่อนที่โยกงบไปช่วยโควิด-19” นายทรงศักดิ์ กล่าว

สำหรับในปี 2565 บริษัทมั่นใจว่ารายได้รวมจะเติบโต 25-30% หรือแตะ 2,000 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2564 ที่มีรายได้รวม 1,540.51 ล้านบาท ขณะที่จะพยายามรักษาอัตรากำไรขั้นต้น และอัตรากำไรสุทธิให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ซึ่งในช่วง 6 เดือนแรกมีรายได้รวมแล้ว 1,185.41 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีการขยายโรงงาน และการขยายธุรกิจเพื่อรองรับงานโครงการภาคเอกชน

นอกจากนี้ ยังมีงานโครงการจากภาครัฐที่กลับมาขยายตัว หลังโควิด-19 คลี่คลาย ทั้งงานโครงสร้างพื้นฐานเช่นถนนสะพานและ

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 15 กันยายน 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 7020

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 46.15

Ad Value: 39,227.50

PRValue (x3): 117,682.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: STECHยื่นรายได้ปีโต25-30% ลุ้นผลประกอบการเกือบ3พันล้าน

เชื่อมป้องกันตลิ่งรวมถึงโครงการก่อสร้างสายส่งระบบ (115kV) และเมกะโปรเจกต์ทั้งงานรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน โครงการรถไฟทางคู่สายเหนือ-อีสาน และโครงการในพื้นที่พัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC)

ส่วนความคืบหน้าโรงงานผลิตลวดเหล็กแรงดึงสูง ภายใต้บริษัท สยามสตีลไวท์ จำกัด (บริษัทย่อย) ที่จะตั้งขึ้นเมื่อเดือน มี.ค. 2565 ด้วยทุนจดทะเบียน 100 ล้านบาท ปัจจุบันได้มีการสั่งซื้อเครื่องจักรจากต่างประเทศแล้ว พร้อมกำหนดส่งมอบเครื่องจักรช่วงต้นปี 2566 และโรงงานอยู่ระหว่างการขออนุญาตปลูกสร้างคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในไตรมาส 2/2566 หากโรงงานแล้วเสร็จจะช่วยลดภาระเรื่องต้นทุนได้ค่อนข้างมาก และควบคุมราคาวัตถุดิบได้ดีขึ้น

ขณะที่ความคืบหน้าแผนการลงทุนโรงงานสระบุรี (ดอนพุด) ที่ได้มีการเพิ่มกำลังการผลิตแทนที่ 5 ปัจจุบันได้มีการเปิดแทนผลิตไปเมื่อเดือน ก.ค. 2565 ที่ผ่านมาแล้ว และมีอัตราการเดินเครื่องจักรสูงขึ้นต่อเนื่อง จากความสามารถในการรับงานที่เพิ่มขึ้น 10-20% จากกำลังการผลิตเดิม และช่วยหนุนรายได้เข้ามาตั้งแต่ครึ่งปีหลังของปี 2565 เป็นต้นไป ■